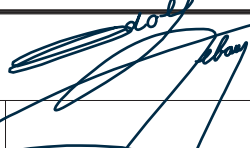




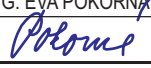
BUS TIŠNOV-TRNEC

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA NA TRNCI I. ETAPA

A



| | | | | | |
|--------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HLAVNÍ PROJEKTANT STAVBY | |  |  |  | ING. ADOLF JEBAVÝ SAMOSTATNÝ PROJEKTANT office: Františkánská 6, 602 00 Brno email: jebavy@ados.cx tel.: +420 604 730 164 |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. ADOLF JEBAVÝ | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | ZODP. PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL | AlternativníDopravníStudio ING. EVA POKORNÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU DOPRAVNÍ STAVBY V SEZNAMU AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDENÝCH ČKAIT JE VEDEN POD ČÍSLEM 1001904 | |
| ING. ADOLF JEBAVÝ | ING. NELA KOLKOVÁ | ING. NELA KOLKOVÁ | ING. EVA POKORNÁ | | |
| | ING. ADOLF JEBAVÝ |  |  | | |
| OBJEDNATEL: MĚSTO TIŠNOV | | KRAJ: JIHMORAVSKÝ | | DATUM | 05/2021 |
| SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA NA TRNCI PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY | | | | FORMÁT | A4 |
| | | | | ÚČEL | PDPS |
| | | | | ČÍSLO ZAKÁZKY | 16 085 |
| | | | | MĚŘÍTKO | |
| ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | | | | ČÍSLO PARÉ | ČÍSLO VÝKRESU A.5 |

A.5 Zásady organizace výstavby

a) Charakteristika staveniště a celkové uspořádání staveniště včetně odvodnění.

Přesný rozsah staveniště je vyznačen v koordinační situaci. Staveniště bude předáno volné, bez překážek, které by bránily v práci. Staveniště musí být předáno s vyznačenými stávajícími sítěmi po vytýčení jejich správci. Veškeré přípojky k objektům, které jsou v soukromém vlastnictví, musí být jejich majiteli vytýčeny před zahájením stavby.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník.

Obvod staveniště je tvořen hranicí dočasného záboru. Před započítím stavby bude v terénu vyznačena a stabilizována jeho poloha.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště.

Stavební dvůr, resp. zařízení staveniště bude umístěn na místě na pozemku č. 1601/100, který je v majetku města Tišnov. Přesná hranice pozemku pro využití dvora bude upřesněna nejpozději při předání staveniště investorem. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.

Dodavatel použije na sociální a provozní zařízení staveniště mobilní buňky a maringotky, které umístí na stavebním dvoře.

d) Návrh postupu a provádění výstavby.

Stavba bude zahájena předáním staveniště v termínu daném finančními možnostmi investora a ukončena předáním uživateli po dokončení všech jejích částí do tří měsíců od zahájení.

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Postup prací | Zajistí | Časový průběh |
| Výběr dodavatele | Investor | V průběhu SP |
| Zadání realizační dokumentace | Dodavatel stavby | Po vydání SP |
| Rozhodnutí o čerpání finančních prostředků | Investor | Jaro 2021 |
| Zahájení stavby – předání staveniště | Investor | Srpen 2021 |
| Vybudování stavebního dvora a zařízení staveniště | Dodavatel stavby | Do 1 týdnu po předání staveniště |
| Vytyčení stavby | Dodavatel stavby | Do 2 týdnů po předání staveniště |
| Kontrolní den | Investor | Po vytýčení stavby |
| Zemní práce | Dodavatel stavby | Do 1 měsíce po předání staveniště |
| Kontrolní den | Investor | Po zemních pracích |
| Zhotovení objektů řady SO 100 | Dodavatel stavby | Do 30.10.2021 za předpokladu předání staveniště do 15.8.2021 |
| Kontrolní den | Investor | 2x během zhotovení gabionových zdí, 4x během zhotovení komunikace, minimálně 1x za 14 dní |
| Dokončovací práce | Dodavatel stavby | Do 120 kalendářních dnů od předání staveniště |
| Kontrolní den | Investor | Po zhotovení dokončovacích prací |
| Úřední kolaudace stavby | Stavební úřad | 2021 |
| Likvidace zařízení staveniště | Dodavatel stavby | Do týdne po kolaudaci |
| Předání stavby do užívání včetně předání potřebných podkladů pro údržbu | Dodavatel stavby | Do dvou týdnů po kolaudaci |

Podrobnější postup a určení priority jednotlivých stavebních objektů zpracuje dodavatel po dohodě s investorem.

Návrh kontrolních prohlídek

V několika termínech budou provedeny kontrolní prohlídky stavby za účasti projektanta a stavebního úřadu. Jejich přesný datum bude upřesněn dodavatelem stavby a návrh předán stavebnímu úřadu.

| | |
|--------------------------------------------------------|---------------|
| Kontrolní prohlídka | Zajistí |
| Zahájení stavby | Stavební úřad |
| Po vytyčení obrub, resp. před pokládkou krycích vrstev | Stavební úřad |
| Závěrečná kontrolní prohlídka stavby | Stavební úřad |

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).

Předmětem stavby nejsou objekty, které by měly být uvedeny do provozu samostatně. Stavba bude realizována najednou a za dokončenou ji bude možné považovat až po dokončení všech jejích částí.

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace).

Dodavatel použije na sociální a provozní zařízení staveniště mobilní buňky a maringotky, které umístí na stavebním dvoře.

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1/89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4.12.1990 čl. 7, bod 3, písm. U zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a el. energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a v případě potřeby dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajišťována diesellovými agregáty.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby.

Vybouraný stavební materiál se uloží na skládku, kde dojde k jeho recyklaci. Jedná se zejména o betonové obrubníky a dlažbu, vybourané konstrukce asfaltové vozovky. Při stavbě dále bude manipulováno s větším množstvím zeminy z výkopů, resp. do násypů. Část této zeminy bude použita po dohodě s geotechnikem přímo na stavbě, část převezena na skládku do 5 km dle pokynů investora, resp. města. Předpokládá se s využitím skládky v obci Čebín, vzdálená od Tišnova 5 km. Přímou v katastru města bude vytvořen prostor na dočasnou skládku zeminy.

Stavbou jsou dotčeny z hlediska odpadového hospodářství zájmy chráněné zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Se vzniklými odpady při stavební činnosti bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, zejména o dodržování povinností vyplývajících z § 12 a § 16 zákona o odpadech a prováděcích předpisů a především vyhláška č.383/2001 Sb., a č.294 Sb., v platných znění.

h) Přístupy na staveniště.

Přístup na stavbu bude zajištěn po komunikacích, jejichž stavební technický stav bude odpovídat provozu stavební techniky. V případě, že budou využity přístupové komunikace, které nebudou splňovat uvedené podmínky a budou během stavby porušeny, musí je dodavatel uvést do původního stavu ještě před ukončením stavby. Povinností dodavatele je čištění používaných přístupových cest, zpevněných ploch a komunikací.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.

Staveniště musí být řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo nechráněné otvory a jámy. Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemísťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách.

Staveniště nelze úplně oplocovat s ohledem na potřebu průběžně zajišťovat obslužný pěší a automobilový provoz k nemovitostem. Proto dílčí regulační omezení dopravy a pěšího provozu bude řešeno mobilními zábranami. Staveniště musí být řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Mobilní zábrany budou využívány zejména při výkopových pracích rýh a jam (přeložka sdělovacího vedení, případně chráničky el. vedení NN a STL a stavba opěrné a zárubní zdi). Zábranami budou jednak ochráněni pracovníci dodavatele před obslužným automobilovým provozem, a dále automobilový a pěší provoz před kolizí s prováděnými pracemi. Zábrany budou opatřeny reflexními odrazkami a v noci musí být osvětleny.

Zábranami, spolu s dopravním značením oznamující práci na cestě budou uzavírat úsek stavby, tj. severní a jižní úsek střídavě, aby byl zajištěn alespoň jeden jízdní pruh se střídavou jízdou řízenou světelným signalizačním

zařízením. Bude též nutno vyloučit stání vozidel, a to opět dopravními zábranami spolu s dopravní značkou „Zákaz stání“. Auta budou uživatelé nemovitostí odstavovat mimo rozestavěnou lokalitu.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.

V obvodu staveniště se podle vyjádření správců sítí nachází prvky technické infrastruktury, které budou nebo by mohly být stavbou dotčeny. Pokud bude při stavbě postupováno v souladu s PD ověřenou správcí sítí, bude dostačující vytýčení vedení před započítím stavby a dodržení podmínek pro práce v ochranném pásmu sítí, vydaných správcí zařízení.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky).

V průběhu výstavby dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích. Dodavatel stavby je povinen zajistit patřičná povolení včetně odpovídajícího provizorního dopravního značení. Během výstavby musí být umožněn vjezd automobilovému a pěšímu obslužnému provozu na přilehlé pozemky a k obytným domům. Tento provoz bude omezován pouze dílčími uzavírkami částí komunikací, a dále částečnými omezeními v šíři vozovky. Je nutné zabezpečit případný přístup sanitních a požárních vozů. V případě úplných uzavírek je nutné, aby dodavatel informoval obyvatele přilehlých nemovitostí 2-3 dny před provedením omezení.

Autobusová zastávka „Tišnov, Trnec“ Ve směru Kuřim bude po dobu výstavby přeložena do blízkosti stávajícího místa zastávky na ul. Trnec, do jízdního pruhu silnice II/379.



l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb. (viz níže), nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. (viz níže).

Limity rozsahu stavby dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb.:

- Stavby, u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den.
- Stavby, u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.:

- Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.

- Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
- Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
- Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.
- Potápěčské práce.
- Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
- Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Koordinátor během přípravy stavby:

- dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti; dbá, aby doporučené řešení bylo technicky realizovatelné a v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a aby bylo, s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby, ekonomicky přiměřené,
- poskytuje odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,
- zabezpečuje, aby plán obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi,
- zajistí zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Realizace stavby nevyžaduje zajištění prací koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V Brně dne 27. 11. 2017

Ing. Nela Kolková